

# Pneus et roues de VR

Ce que  
vous  
devez  
savoir

Depuis l'invention du pneumatique par Dunlop en 1888 et le lancement du pneu radial par Michelin en 1946, les pneus ont bien évolué. Seuls point de contact entre votre véhicule et la route, ils contribuent grandement à votre confort et à votre sécurité ; on ne doit pas les négliger !

TEXTE ET PHOTOS :  
RÉMI GUERTIN

## L'INSPECTION D'ABORD

Il est recommandé de faire une inspection visuelle de vos pneus avant chaque voyage. Une inspection plus approfondie chaque mois est aussi conseillée. Vérifiez qu'il n'y a pas de craquelures sur la semelle et les parois externes et internes. En surface, elles sont acceptables, mais si elles deviennent fissures et se multiplient, n'hésitez pas à remplacer le pneu. Une usure inégale de la semelle signale la nécessité de rectifier le parallélisme ou l'équilibrage. Sur une caravane, cette usure pourrait aussi être causée par des coussinets et des jumelles de ressorts usés.

Le matin, avant de rouler, vérifiez si les pneus ont été gonflés à la pression appropriée. Un pneu perd normalement une livre ou deux de pression par mois. La pression diminue aussi en saison froide à cause de la contraction de l'air dans le pneu. Il faudra donc gonfler les pneus à la bonne pression si vous partez pour la Floride le 28 décembre ! Un pneu ayant roulé longtemps à une pression trop basse peut se détériorer au point de ne plus être utilisable ; il devrait alors être démonté et soumis à une inspection interne.

Vous trouverez sur votre véhicule une plaque signalétique qui identifie la capacité du châssis et la pression recommandée pour les pneus. Vous pouvez aussi gonfler les pneus selon la table de gonflement recommandé par les manufacturiers de pneus. N'oubliez pas la roue de secours !

## À LA BALANCE !

C'est la pression d'air qui permet au pneu de supporter le véhicule, il est donc vital que la pression soit appropriée ! Faites peser votre équipement (autocaravane chargée ou véhicule de traction avec caravane chargée) à une balance publique ou encore à une balance du ministère des Transports, où ce service est gratuit.

Beaucoup d'autocaravanes ont de grands coffres, mais n'offrent qu'une charge utile des plus modestes. Si vous remplissez tous les coffres, vous pourriez facilement surcharger le châssis ou encore un des essieux. La lecture des poids à chaque essieu pourra être comparée au maximum recommandé par le manufacturier et la pression des pneus pourra être ajustée selon le poids. Votre marchand de pneus pourra vous préciser quelle est la pression recommandée, surtout dans le cas des camionnettes de traction. Tandis que les pneus d'une autocaravane ou d'une caravane seront chargés au maximum ou presque, la charge sur un véhicule de traction peut varier beaucoup.

La fiche signalétique de ma camionnette recommande une pression de 80 lb/po<sup>2</sup> pour les pneus arrière. Une visite à la balance me confirme une charge de 3 600 lb sur l'essieu arrière lors du remorquage de ma caravane à sellette avec mon équipement normal. Le tableau de gonflement recommandé pour un pneu LT 245/75R16 indique qu'à une pression de 45 lb/po<sup>2</sup>, les pneus de l'essieu

supporteront un total de 4 060 lb. Cette pression suffirait donc pour porter la charge actuelle tout en m'accordant une marge de manœuvre au cas où je chargerais la caravane plus qu'à l'habitude ou plus lourdement d'un côté que de l'autre. La conduite du véhicule sera sécuritaire et confortable et le freinage, optimal.

## POUR FAIRE DURER : L'ENTRETIEN

L'inspection mensuelle vous aura permis de déterminer s'il est nécessaire de corriger le parallélisme ou l'équilibrage des roues de votre VR. La permutation des roues assurera une usure égale des pneus. Michelin recommande d'utiliser de l'eau et du savon pour nettoyer les pneus. Si vous utilisez un produit pour rehausser l'apparence, assurez-vous que ce produit est conçu pour l'entretien des pneus et qu'il n'est pas à base de pétrole, qui pourrait détériorer le pneu. La majorité des roues sur les caravanes ne sont pas équilibrées. C'est là une fausse économie et il faut les faire équilibrer. Il a fallu plus de trois onces de poids à chacune des roues de ma caravane pour en corriger l'équilibrage, mais les pneus ainsi que les roulements des essieux dureront plus longtemps de cette manière.

Si votre nouvelle autocaravane de classe A est montée sur un châssis GM avec suspension avant indépendante, vous devrez faire vérifier le parallélisme une fois que vous aurez chargé

**CHAQUE VR A DES EXIGENCES SPÉCIFIQUES EN MATIÈRE DE PNEU.**



**LES PNEUS DE CAMIONS LÉGERS NE SONT PAS TOUS DE CATÉGORIE LT; VÉRIFIEZ LEUR CAPACITÉ DE CHARGE.**

vos équipements. Le train avant de ce châssis a tendance à écraser lorsqu'il est chargé au maximum et il faut corriger le parallélisme. Plusieurs caravaniers ont dû remplacer leurs pneus avant dans l'espace d'une saison pour cette raison ! Finalement, si vous possédez une caravane équipée d'une suspension indépendante, je vous rappelle que la caravane doit être parfaitement au niveau pour être remorquée, sinon, il en résultera une surcharge pour l'un des essieux et les pneus de cet essieu.

## L'INFORMATION POUR REMPLACER

Les fabricants recommandent généralement de remplacer les pneus avant qu'ils n'aient dix ans. N'essayez pas de dépasser dix ans ; vos pneus ont peut-être passé deux ans sur les tablettes ! Vous trouverez sur la paroi du pneu l'information requise pour le remplacer par un semblable. Sur un pneu LT245/75R16 LRE, LT (light truck) signifie pneu pour camion léger, 245 indique la largeur de la paroi en mm à son plus large, 75 représente le rapport hauteur/largeur, R identifie une construction de type radial, 16 est le diamètre de la roue en pouces, LR donne la capacité de charge, le E signifiant une pression maximum de 80 lb/po<sup>2</sup>.

Michelin a mis sur le marché un pneu spécialement conçu pour les autocaravanes, résistant à la surcharge et à la détérioration par le soleil, mais il n'est disponible qu'en quelques formats. Les pneus de caravanes jusqu'à 15 po ont des caractéristiques uniques et doivent être remplacés par des pneus identiques de catégories ST (special trailer). Les pneus de 16 po sont généralement des pneus de catégorie LT, il est donc facile de trouver un pneu de remplacement.

Depuis quelques années, les fabricants ont pris l'habitude de doter leurs camionnettes de gros pneus. C'est bien pour la mobilité hors route et si votre priorité est de passer par-dessus des roches et des billots. Mais ces gros pneus font perdre de la capacité de traction. Ford réduit la capacité de traction de sa camionnette 1/2 tonne de 500 lb si vous optez pour des roues de 17 po. Par conséquent, il vaut mieux garder les pneus et roues de 16 po si vous remorquez une caravane. Par contre, si vous remplacez des pneus 265/75 par des 245/75, vous y gagnerez en puissance puisque votre moteur tournera 4 % plus vite. Un pneu plus petit aura moins de déflexion latérale sur la roue, ce qui améliorera la stabilité de votre véhicule. Il sera aussi avantageux de remplacer les pneus LT235/85R16 sur des camions plus âgés par des pneus LT245/75R16, lesquels sont plus bas et ont la même capacité, pour les

mêmes raisons. Sur la majorité des véhicules sport utilitaires et les mini-fourgonnettes, on peut avantageusement remplacer un pneu de profil 75 par un pneu de profil 70 ou un pneu de profil 70 par un pneu de profil 65. Assurez-vous cependant de répondre à vos besoins en charge. À noter, la capacité de charge d'un pneu de catégorie P (passager) est réduite de 9 % lorsque ce pneu est utilisé sur une camionnette.

## DERNIER POINT : LES ROUES

Les fabricants équipent leurs camionnettes de roues de 6,5 et quelquefois de 7 po sur lesquels sont montés des pneus de 245 mm d'une largeur de près de 10 po. Voilà une combinaison qui n'offre pas une grande stabilité. Un pneu de ce format aura une bien meilleure performance s'il est posé sur une roue de 8 po de largeur. La réduction de la flexion latérale rendra votre véhicule beaucoup plus stable et facilitera la conduite lorsque vous remorquerez votre caravane. Si vous pensez vous offrir un ensemble de roues en acier chromé ou en aluminium, choisissez des roues plus larges.

La surcharge et une pression inadéquate sont les causes premières de l'éclatement des pneus. Soyez vigilant ! Si vous avez des questions à ce sujet, vous pouvez me faire parvenir un courriel à : [remiguerin@hotmail.com](mailto:remiguerin@hotmail.com). 